

## CRS-15.2 Crown Race Setting System

The CRS-15.2 uses specially-sized aluminum drifts and a heavy duty driver tube to safely, quickly and precisely install crown races used in 1¼" and 1.5" headset systems.

### Instructions

1. Measure outside diameter of crown race seat on fork and inside diameter of crown race. A crown race that is 0.1 mm to 0.2 mm smaller than the crown race seat will create a proper press fit. If difference is greater, crown race seat must be milled to size. If crown race slips on crown race seat easily, an appropriate retaining compound should be used to ensure a secure fit. New headset parts will be needed if crown race is larger than crown race seat.
2. Place crown race on crown race seat of fork.
3. Select appropriate drift and place on crown race (#821 for 1¼" or #827 for 1.5").
4. Place driver tube (#829A) over drift. If steerer tube is longer than 335 mm, use part #828A and #829-EXT for added reach. Drive with hammer until crown race is properly seated.

## CRS-15.2 Gabelkonus Aufschlaggerät

Das CRS-15.2 verwendet speziell dimensionierte Aluminium-Hülsen und ein hochbelastbares Aufschlagrohr zur schnellen und präzisen Montage von Konusringen die in 1¼"- und 1,5"-Steuersatzsystemen verwendet werden.

### Nutzungsanleitung

1. Messen Sie den Außendurchmesser des Konusringsitzes an der Gabel und den Innendurchmesser des Konusrings. Ein Konusring, der 0,1 mm bis 0,2 mm kleiner als der Konusringsitz ist sorgt für eine korrekte Presspassung. Wenn der Unterschied größer ist, muss der Konusringsitz auf Maß gefräst werden. Wenn der Konusring leicht auf den Konusringsitz rutscht, sollte eine geeignete Sicherungsmasse verwendet werden um einen sicheren Sitz zu gewährleisten. Neue Steuersatzteile werden benötigt, wenn der Konusring größer als der Konusringsitz ist.
2. Setzen Sie den Konusring auf den Konussitz der Gabel.
3. Wählen Sie die passende Hülse aus und setzen Sie diese auf den Konusring (#821 für 1¼" oder #827 für 1,5").
4. Setzen Sie das Aufschlagrohr (#829A) über die Hülse. Wenn der Gabelschaft länger als 335 mm ist, verwenden Sie Teil #828A und #829-EXT für eine zusätzliche Reichweite. Schlagen Sie mit dem Hammer zu bis der Konusring richtig sitzt.

## CRS-15.2 Outil pour Monter Cone de Fourche

Le CRS-15.2 utilise des inserts spécifiques ainsi qu'un tube de placement robuste pour monter avec précision et de façon sûre les cônes de fourche pour pivots de 1¼" et 1.5".

### Mode d'Emploi

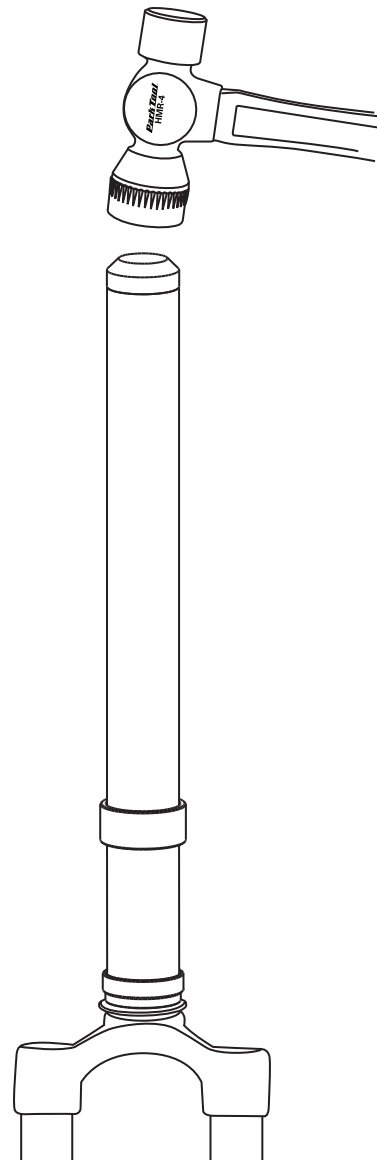
1. Mesurer le diamètre externe et interne du cône de fourche. Un cône qui mesure de 0.1mm à 0.2 mm de moins que son emplacement sur le pivot aura une bonne mise en place. Si la différence est plus grande il faudra surfacer. Si le cône se glisse facilement sur la tête de fourche, alors un produit de rétention approprié devra être utilisé afin d'assurer un bon maintien. Un nouveau jeu de direction devra être utilisé si le cône est plus large que la tête de fourche.
2. Placer le cône sur son emplacement sur le pivot.
3. Sélectionner le bon insert et le placer sur le cône (#821 for 1¼" et #827 pour 1.5").
4. Placer le tube d'emmanchement (#829A) sur la bague en aluminium. Si votre tube de fourche mesure plus de 335 mm, utiliser la pièce #828A et le #829-EXT pour augmenter la longueur. Enfoncer à l'aide d'un marteau jusqu'à ce que le cône soit proprement enfoncé.

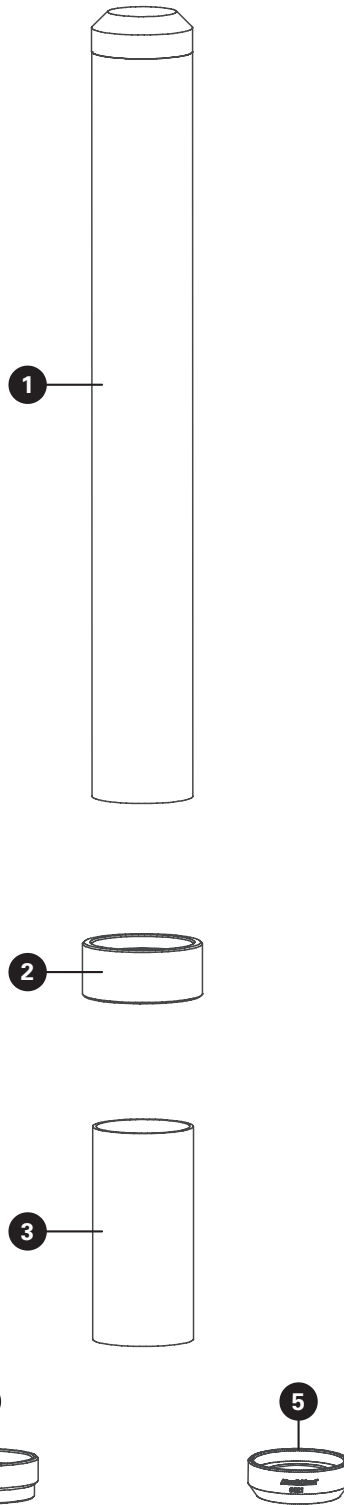
## CRS-15.2 Barra con Guía para Montar Cono Inferior

El CRS-15.2 utiliza derivaciones de aluminio de tamaño especial y un tubo conductor de servicio pesado para instalar de manera segura, rápida y precisa las pistas de la corona utilizadas en los sistemas de dirección de 1¼" y 1.5".

### Instrucciones

1. Mida el diámetro exterior del asiento de la pista de la corona en la horquilla y el diámetro interior de la pista de la corona. Una pista de la corona que sea de 0,1 mm a 0,2 mm más pequeña que el asiento de la pista de la corona creará un ajuste a presión adecuado. Si la diferencia es mayor, el asiento de la pista de la corona debe fresarse a la medida. Si la pista de la corona se desliza fácilmente en el asiento de la pista de la corona, se debe utilizar un compuesto de retención adecuado para garantizar un ajuste seguro. Se necesitarán nuevas piezas de dirección si la pista de la corona es más grande que el asiento de la pista de la corona.
2. Coloque la pista de la corona en el asiento de la pista de la horquilla.
3. Seleccione la deriva adecuada y colóquela en la pista de la corona (#821 para 1¼" o #827 para 1.5").
4. Coloque el tubo conductor (#829A) sobre la deriva. Si el tubo de dirección es más largo de 335 mm, use las piezas n. ° 828A y n. ° 829-EXT para mayor alcance. Utilice un martillo hasta que la pista de la corona esté asentada correctamente.



**CRS-15.2 PART NUMBERS**

Ref. #	Part #	Description	Qty.
1	829A	Driver Tube	1
2	828A	Extension Spacer	1
3	829-EXT	Extension Tube	1
4	827	1.5" Drift	1
5	821	1¼" Drift	1