

SCORPION™ XC

UNA NUEVA GAMA RACING HECHA EN ITALIA

ASPECTOS MÁS RELEVANTES

NUEVO COMPUESTO Y ESTRUCTURA

NUEVO MODELO, MÁXIMA VELOCIDAD

FSC Y FABRICADO EN ITALIA



NEUMÁTICO OFICIAL DE:



Descripción

Fabricada en Italia, en nuestra planta de Bollate a pocos kilómetros de Milán, la nueva línea Pirelli Scorpion™ XC redefine el rendimiento XC. Diseñada para simplificar la elección sin comprometer los resultados, esta gama completa está pensada para dominar cualquier terreno, en cualquier condición: desde las carreras de la Copa del Mundo hasta tus salidas de fin de semana..

Desarrollada tras dos años de pruebas intensivas en la Copa del Mundo junto a nuestros equipos élite patrocinados, el nuevo compuesto **Race XC Compound** ofrece el equilibrio perfecto entre **velocidad y agarre**. ¿Resultado? Un neumático rápido, seguro y diseñado para rendir al máximo cuando realmente importa.

La gama XC está disponible en dos construcciones de alto rendimiento:

- **LITE**: Estructura ultraligera: para velocidad y reactividad sin igual.
- **PRO WALL**: Laterales reforzados: para mayor protección y estabilidad a bajas presiones.

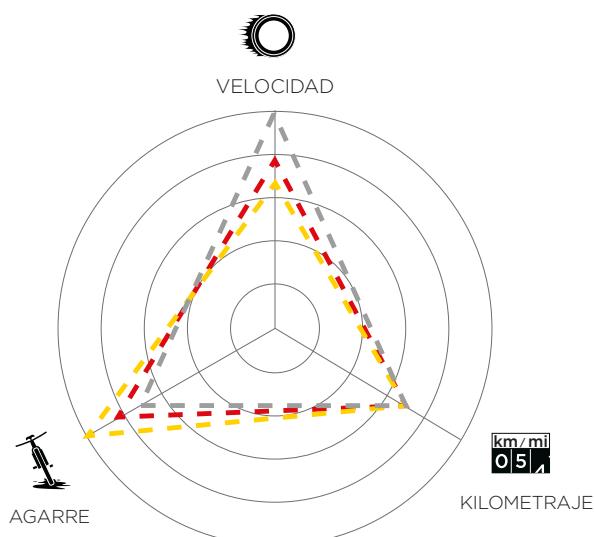
Tres diseños de banda de rodadura, diseñados con precisión para adaptarse a cada terreno:

- **RH** - mínima resistencia al rodamiento para máxima velocidad en terrenos compactos.
- **RC** - rápido y versátil, ideal para terrenos mixtos a ritmo de carrera.
- **M** - optimizado para máximo agarre en terrenos técnicos y más blandos.

Características

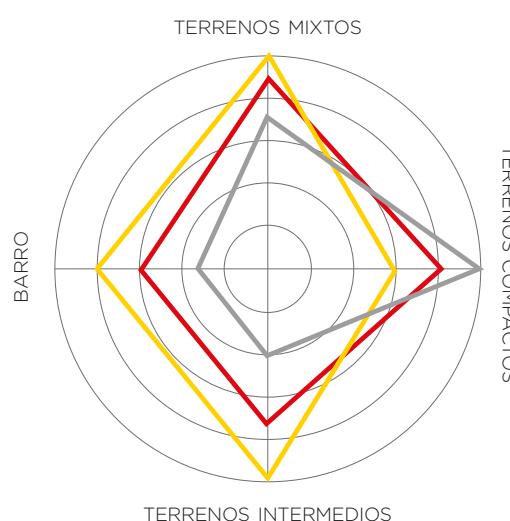
COMPARACIÓN DE RENDIMIENTO

— RH — RC — M



COMPARACIÓN EN TERRENOS DIFERENTES

— RH — RC — M



COMPARACIÓN ENTRE DISEÑOS

SCORPION™ XC RH



RACING SOBRE FONDO COMPACTO

SCORPION™ XC RC



RACING CROSS COUNTRY

SCORPION™ XC M



RACING EN TERRENOS MIXTOS

Descripción técnica

1 COMPUESTO



**RACE
COMPOUND**



Monomescola para un rendimiento constante en carrera



**VELOCIDAD,
AMORTIGUACIÓN
Y AGARRE**

El compuesto Race XC

Desarrollada por los técnicos de Pirelli en los laboratorios de Motorsport, el Race Compound es la combinación perfecta de velocidad y agarre. Probado en innumerables sesiones, tanto en laboratorio como al aire libre, y puesto a prueba en competiciones de máximo nivel —desde la Copa del Mundo hasta la Cape Epic— representa el compuesto más avanzado de la gama MTB de Pirelli. Diseñado para ofrecer control y velocidad en una amplia variedad de terrenos, garantiza una conducción segura en todas las condiciones y una alta resistencia al desgarro para mayor protección contra los pinchazos. Gracias a su construcción single-compound en toda la banda de rodadura y su grosor uniforme, sin mezclarse con compuestos de menor valor, mantiene un rendimiento constante durante toda la vida útil del neumático, incluso con el desgaste.

2 ESTRUCTURA



LITE



Nilon multicapa de 120 tpi para mayor ligereza y rendimiento de rodadura.



**PESO
REDUCIDO Y
FLEXIBILIDAD**



**PRO
WALL**



Nilon multicapa de 120 tpi con tecnología de refuerzo protector adicional en los laterales.



**PROTECCIÓN
LATERAL
ADICIONAL Y
MEJOR MANEJO**

3 MONTAJE



**TUBELESS
READY**



Tecnología TLR diseñada para garantizar la estabilidad del talón en las modernas llantas anchas.



**MÁXIMA
COMPATIBILIDAD
CON LLANTAS
MODERNAS**



RACING SOBRE FONDO COMPACTO

Diseñado para

VELOCIDAD MÁXIMA

LIGEREZA

XC RACING

Tecnologías



LITE

**TUBELESS
READY**



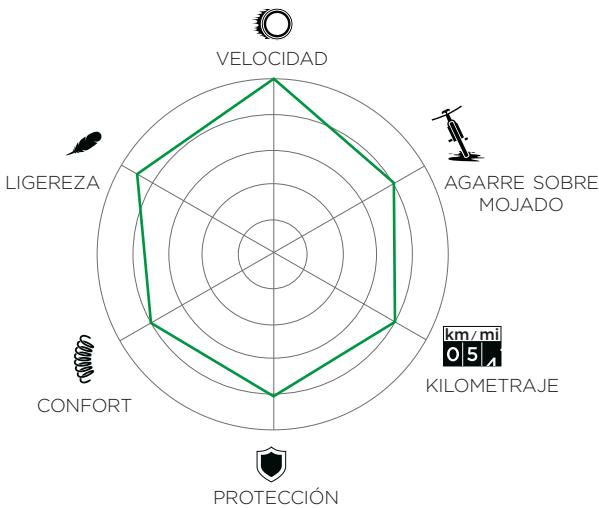
Descripción

Diseñado para maximizar el rendimiento en terrenos rápidos y compactos, el nuevo **Pirelli Scorpion™ XC RH** es un neumático de MTB orientado a la competición, pensado para la pura velocidad. La banda de rodadura central, de perfil bajo y fast rolling, minimiza la resistencia al rodamiento, mientras que los robustos tacos laterales garantizan un agarre fiable en las curvas y control en las secciones técnicas.

En el corazón del Scorpion™ XC RH está el **Race XC Compound**, un compuesto de altas prestaciones desarrollado gracias a la amplia experiencia de los técnicos de Motorsport Pirelli en las disciplinas ciclistas más exigentes. Diseñado específicamente para el XC de competición, este compuesto asegura una conducción ultrarreactiva, aceleraciones explosivas y la máxima eficiencia de pedaleo.

Ya elegido por los equipos Pirelli de la Copa del Mundo XC y del Marathon MTB, este neumático es la opción perfecta para quienes buscan la máxima ventaja en términos de eficiencia de rodadura: **el modelo RH combina un rodamiento récord con el control necesario para dominar cualquier disciplina XC moderna.**

Características



DISCIPLINAS



TERRENOS (SECOS)



TERRENOS (HÚMEDOS)



■ APTO

■ POSIBLE

■ NO APTO

DESCRIPCIÓN	LLANTA	IPCODE	CARCASA	TECN.	PESO (g)	COMPUESTO
Scorpion Race XC RH 29x2.4 Lite	30C	4626200	120tpi, TLR	Lite	690	Race Compound
Scorpion Race XC RH 29x2.4 Lite Team Edition	30C	4631100	120tpi, TLR	Lite	690	Race Compound
Scorpion Race XC RH 29x2.4 ProWALL	30C	4626600	120tpi, sidewall protection TLR	ProWALL	725	Race Compound
Scorpion Race XC RH 29x2.4 ProWALL Team Edition	30C	4626700	120tpi, sidewall protection TLR	ProWALL	725	Race Compound
Scorpion Race XC RH 29x2.4 ProWALL Classic*	30C	4720500	120tpi, sidewall protection TLR	ProWALL	725	Race Compound
Scorpion Race XC RH 29x2.4 ProWALL Retro*	30C	4711700	120tpi, sidewall protection TLR	ProWALL	725	Race Compound

*Disponible a partir de 2026

SCORPION™ XC RC

RACING CROSS-COUNTRY

Diseñado para

CARRERAS DE XC Y MARATONES

VERSATILIDAD

VELOCIDAD Y AGARRE

Tecnologías



LITE

TUBELESS
READY



Descripción

El renovado Pirelli RC - World Cup Heritage, Next-Gen Performance

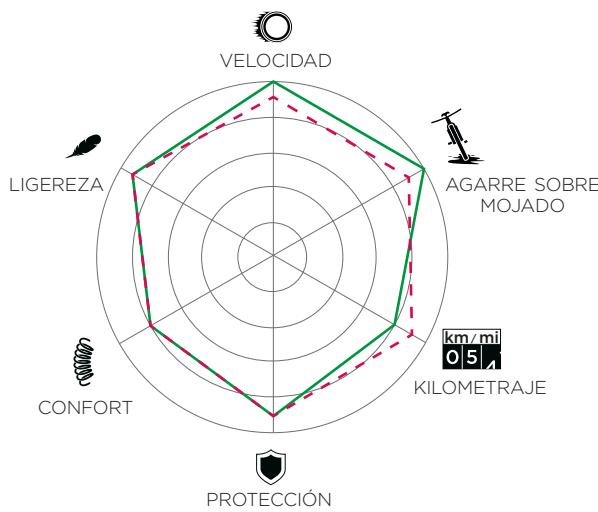
El neumático que demostró su valor en la Copa del Mundo regresa al mercado, renacido con actualizaciones de vanguardia para el rider moderno de cross-country. El nuevo Pirelli RC toma el diseño icónico de la banda de rodadura, ya elegido por los campeones, y lo evoluciona con mayor volumen, un perfil más cuadrado, un compuesto completamente nuevo y una construcción avanzada de la carcasa.

Diseñado para ser un **7% más rápido que el modelo anterior** y pensado para ofrecer velocidad y control en los terrenos mixtos que caracterizan al XC contemporáneo —desde los rock gardens artificiales hasta los senderos naturales más exigentes—, el nuevo RC combina un diseño de competición probado con innovación de nueva generación para garantizar la máxima seguridad y precisión.

Principales actualizaciones:

- **Mayor volumen** para un confort y control superiores a altas velocidades
- **Perfil más cuadrado** para mayor estabilidad y curvas más consistentes
- **Nuevo compuesto Race XC**, que ofrece el equilibrio perfecto entre agarre y eficiencia de rodadura
- **Nueva estructura de la carcasa**, que equilibra ligereza y robustez

Características



MADE IN ITALY — MADE IN THAILAND

DISCIPLINAS



TERRENOS (SECOS)



TERRENOS (HÚMEDOS)



■ APTO ■ POSIBLE ■ NO APTO

DESCRIPCIÓN	LLANTA	IPCODE	CARCASA	TECN.	PESO (g)	COMPUESTO
Scorpion Race XC RC 29x2.4 Lite Team Edition	30C	4309200	120tpi, TLR	Lite	690	Race Compound
Scorpion Race XC RC 29x2.4 Lite	30C	4624800	120tpi, TLR	Lite	690	Race Compound
Scorpion Race XC RC 29x2.4 ProWALL Team Edition	30C	4292600	120tpi, sidewall protection TLR	ProWALL	725	Race Compound
Scorpion Race XC RC 29x2.4 ProWALL	30C	4624700	120tpi, sidewall protection TLR	ProWALL	725	Race Compound
Scorpion Race XC RC 29x2.4 ProWALL Classic*	30C	4522900	120tpi, sidewall protection TLR	ProWALL	725	Race Compound
Scorpion Race XC RC 29x2.4 ProWALL Retrò*	30C	4711900	120tpi, sidewall protection TLR	ProWALL	725	Race Compound

*Disponible a partir de 2026

SCORPION™ XC M

RACING EN TERRENOS MIXTOS

Diseñado para

CARRERAS DE XC Y MARATONES
TERRENOS MIXTOS A INTERMEDIOS
AGARRE



Tecnologías

RACE COMPOUND PRO WALL LITE TUBELESS READY

Descripción

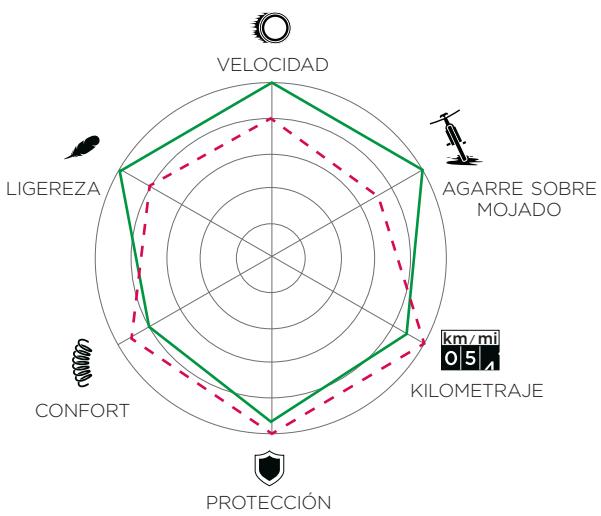
Pirelli XC M - El enfoque moderno para las competiciones en terrenos mixtos

Nacido de la experiencia en la Copa del Mundo, el nuevo M representa un enfoque renovado del rendimiento en cross-country. Diseñado para encontrar el equilibrio perfecto entre baja resistencia a la rodadura y agarre fiable, está pensado para el XC dinámico de hoy —desde las largas distancias del marathon hasta las vueltas explosivas del XCO.

Gracias al avanzado compuesto Race XC, ofrece un **agarre químico excepcional**, especialmente en condiciones de humedad. Esto permite una banda de rodadura más baja y eficiente, con un **canal central compacto** que optimiza la aceleración y la velocidad de rodadura sin comprometer el control.

Con una altura y espaciado de tacos medios, el M está pensado para una conducción segura y rápida en superficies variadas. Ya se trate de senderos naturales u obstáculos artificiales, este neumático se adapta perfectamente, siendo la **elección ideal para circuitos técnicos**. El nuevo XC es un 9% más rápido y un 12% más ligero que el modelo anterior. Duradero, fiable y listo para la competición, el M garantiza un **rendimiento constante y una larga vida útil**, dondequiera que el recorrido te lleve.

Características



MADE IN ITALY — MADE IN THAILAND

DISCIPLINAS

XCC XCO XCM TRAIL ENDURO & DH

TERRENOS (SECOS)

ROCOSE COMPACTO MIXTO SUELTO Y DURO ARCILLOSO Y ARENOSO

TERRENOS (HÚMEDOS)

ROCAS MOJADA COMPACTO Y RESBALADIZO MIXTO HÚMEDO Y RESBALADIZO MOJADO Y SUELTO FANGOSO

APTO

POSIBLE

NO APTO

DESCRIPCIÓN	LLANTA	IPCODE	CARCASA	TECN.	PESO (g)	COMPUESTO
Scorpion Race XC M 29x2.4 Lite Team Edition	30C	4309000	120tpi, TLR	Lite	690	Race Compound
Scorpion Race XC M 29x2.4 Lite	30C	4624600	120tpi, TLR	Lite	690	Race Compound
Scorpion Race XC M 29x2.4 ProWALL Team Edition	30C	4292800	120tpi, sidewall protection TLR	ProWALL	725	Race Compound
Scorpion Race XC M 29x2.4 ProWALL	30C	4624500	120tpi, sidewall protection TLR	ProWALL	725	Race Compound
Scorpion Race XC M 29x2.4 ProWALL Classic*	30C	4522200	120tpi, sidewall protection TLR	ProWALL	725	Race Compound
Scorpion Race XC M 29x2.4 ProWALL Retro*	30C	4711800	120tpi, sidewall protection TLR	ProWALL	725	Race Compound

*Disponible a partir de 2026