

# Cinturato™ GRAVEL RC

RACING PERFORMANCE

## TECHNISCHE HIGHLIGHTS:

**SPEEDGRIP**  
COMPOUND

**TECHWALL**  
GRAVEL

**TUBELESS**  
READY



## BESCHREIBUNG:

Ob auf der Straße oder im Gelände - Pirellis ist in vielen Motorsport-Serien zu Hause, wenn es um Performance geht. Der **Cinturato™ Gravel RC** ist mit seinem neuen, spezifischen Design, das von unserem renommierten Scorpion™ XC RC abgeleitet wurde, die Antwort auf alle Anforderungen bei Gravel-Rennen: **schnell auf den Geraden** dank kleinen Stollen in der Mittellinie und **aggressiv in den Kurven** mit höheren und stärkeren Stollen, die das Handling in den Kurven unterstützen. Er ist mit unserer TechWALL-Schlauchlos-Karkassenkonstruktion ausgestattet und **verfügt über ein verstärktes und schnittfestes 60tpi-Gewebe** sowie eine zusätzliche Schutzschicht von Wulst zu Wulst. Der Cinturato™ Gravel RC wurde für die anspruchsvollsten Schotterpisten entwickelt, für Fahrer, die unter allen Rennbedingungen die beste Performance wollen.

## EINSATZBEREICHE:

### Gut geeignet bei trockenen und nassen Bedingungen

■ EMPFOHLENE NUTZUNG ■ MÖGLICHE NUTZUNG □ NICHT EMPFOHLENE NUTZUNG



### BESCHREIBUNG



**SpeedGRIP Mischung** für minimalen Rollwiderstand auf der Straße und im Gelände, gepaart mit hoher Reißfestigkeit und hoher Nasshaftung.

**TechWALL** hochfestes gewebtes Nylongewebe von Wulst zu Wulst für zusätzlichen Schnitt- und Durchstichschutz

Mehrlagige **60tpi Nylon** Karkassen-Konstruktion

TLR Tubeless-ready Aramid-Faltwulst, optimiert für breite Felgen und geringeren Luftdruck

PRODUKT	FELGEN	IPCODE	KARKASSE	TECHNOLOGIEN	GEWICHT (g)	MISCHUNG	EVP
Cinturato™ GRAVEL RC 35-622	23 C	4216500	60 tpi, TLR	TechWALL	510	SPEEDGRIP	69,90 €
Cinturato™ GRAVEL RC 35-622 <i>Classic</i>	23 C	4216400	60 tpi, TLR	TechWALL	510	SPEEDGRIP	69,90 €
Cinturato™ GRAVEL RC 40-622	23 C	4216200	60 tpi, TLR	TechWALL	540	SPEEDGRIP	69,90 €
Cinturato™ GRAVEL RC 40-622 <i>Classic</i>	23 C	4216000	60 tpi, TLR	TechWALL	540	SPEEDGRIP	69,90 €
Cinturato™ GRAVEL RC 45-622	23 C	4216300	60 tpi, TLR	TechWALL	590	SPEEDGRIP	70,90 €
Cinturato™ GRAVEL RC 45-622 <i>Classic</i>	23 C	4216100	60 tpi, TLR	TechWALL	590	SPEEDGRIP	70,90 €

# ÜBERSICHT TECHNOLOGIEN

## 1 Mischung



Gravel-spezifische Mischung, abgeleitet aus dem Rallyesport, wo hohe Geschwindigkeiten auf Asphalt und Grip auf lockerem Untergrund entscheidend sind

PERFORMANCE AUSGELEGT FÜR GESCHWINDIGKEIT UND DEN OFFROAD-EINSATZ

## 2 Karkasse



60tpi schlauchlose, gravel-spezifische Karkasse mit zusätzlicher Anti-Pannen-Schicht, die von Wulst zu Wulst geht.

OPTIMALES FAHRGEFÜHL OHNE DABEI AUF PANNENSCHUTZ VERZICHTEN ZU MÜSSEN

## 3 Montage & Grössen



### CINTURATO™ GRAVEL RC 35-622

#### Grössen @3 bar/43psi

Felgen	BREITE [MM]	AUSSENDURCHMESSER [MM]	RADIUS [MM]
21c	34 mm	700 mm	350 mm
23c	35 mm	700 mm	350 mm
25c	36 mm	700 mm	350 mm

### CINTURATO™ GRAVEL RC 40-622

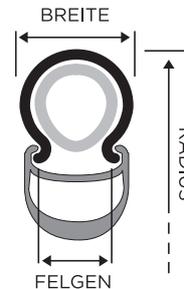
#### Grössen @2,5 bar/36psi

Felgen	BREITE [MM]	AUSSENDURCHMESSER [MM]	RADIUS [MM]
21c	39 mm	708 mm	354 mm
23c	40 mm	708 mm	354 mm
25c	41 mm	708 mm	354 mm

### CINTURATO™ GRAVEL RC 45-622

#### Grössen @2bar/29psi

Felgen	BREITE [MM]	AUSSENDURCHMESSER [MM]	RADIUS [MM]
21c	44 mm	718 mm	359 mm
23c	45 mm	718 mm	359 mm
25c	46 mm	718 mm	359 mm



**TUBELESS READY**

Felgen-Kompatibilität entwickelt nach ETRTO Standards und für aktuelle Felgenformate



Die Eigenschaften der neuen Pirelli Compound-Formulierung SpeedGRIP sind auf jede Wetterbedingung zugeschnitten, unabhängig davon, ob das Gelände trocken oder nass ist. Bei der Entwicklung der Scorpion™ MTB-Kautschukformulierung - SmartGRIP - behält die neue SpeedGRIP-Mischung die gleiche Polymermatrix bei und **verbessert die Rolleffizienz**. Der höhere Bedarf an Geschwindigkeit oder Kilometerleistung bei gleicher Anstrengung auf Schotter, mit einer Kombination aus Asphalt, Schotter und aggressivem Gelände sowie einer Mischung aus Verwendungszwecken - von Rennen über Packen bis hin zu Abenteuern - veranlasste die Techniker von Pirelli, diesen neuen zu optimieren Gummi für ein besseres Energiemanagement. Das SpeedGRIP-Compound behält die gleiche Reißfestigkeit wie sein MTB-Gegenstück (SmartGRIP) bei und verfügt über einen hohen chemischen Grip (auch als Nassgrip bezeichnet). Durch ein effizienteres Energiemanagement wird der Rollwiderstand auf ein Niveau gesenkt, das dem von reinen Straßenrennreifen sehr nahe kommt